**Контрольно-надзорная деятельность в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства**

В соответствии с, утвержденными Положением об МТУ Ространснснадзора по СКФО полномочиями, Управление в сфере госавтодорнадзора выполняет следующие государственные функции:

* государственный контроль (надзор) в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, который включает в себя в том числе плановые и внеплановые проверки подконтрольных субъектов, плановые (рейдовые) осмотры транспортных средств в процессе их эксплуатации;
* государственный контроль (надзор) порядка осуществления международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации,
* весовой контроль автотранспортных средств, осуществляющих грузовые перевозки;
* государственный контроль за соблюдением требований к сохранности автомобильных дорог федерального значения.

Основные задачи, решаемые МТУ Ространснснадзора по СКФО при осуществлении контрольно-надзорной деятельности:

* обеспечение безопасности оказания транспортных услуг;
* улучшение качества оказания транспортных услуг;
* выявление и пресечение нарушений транспортного законодательства;
* взаимодействие в рамках заключенных соглашений с органами власти и общественными организациями;
* обеспечение мотивированности и прозрачности каждого надзорного мероприятия, общедоступности их результатов;
* повышение профессионализма инспекторского состава.

В Кабардино-Балкарской Республике государственному контролю со стороны МТУ Ространснадзора по СКФО в сфере госавтодорнадзора подлежит деятельность более 842 хозяйствующих субъектов.

Каждому виду осуществляемой субъектом надзора деятельности (объекту надзора) присвоены определенные категории риска. Распределение объектов надзора по категориям риска:

* высокий риск - 0;
* значительный риск - 0;
* средний риск - 55;
* низкий риск - 787.

План плановых проверок ТОГАДН по КБР на 2023 год включает в себя проверки 1 субъекта. В 1 полугодии проведена 1 плановая проверка. В 2023 году в сфере госавтодорнадзора внеплановые проверки не проводились.

Информация о проведенных проверках занесена в ФГИС ЕРКНМ.

Значительное уменьшение количества проверок объясняется введенными ПП РФ №336 от 11.03.2022 ограничениями на их проведение.

По этой же причине прекращены проверки органов местного самоуправления в соответствии с установленными требованиями Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

В связи с ограничениями на проведение проверок основным направлением контрольно-надзорной деятельности ТОГАДН по КБР стало осуществление надзорных мероприятий в режиме постоянного рейда.

В 2023 году, в ходе указанных мероприятий инспекторами госавтодорнадзора проверено 2749 транспортных средства, вынесено 1357 постановлений о привлечении нарушителей к административной ответственности. Сумма наложенных штрафов составила 1917,7 тыс. руб.

Реализация полномочий государственного контроля (надзора) за осуществлением международных перевозок и функций весового контроля осуществляется на федеральных автомобильных дорогах на 1 (ППВК):

* ППВК на 430 км ФАД Р-217 «Кавказ» (Кабардино-Балкарская Республика).

Всего в рамках весового и транспортного контроля отделом в 2023 году вынесено 1392 постановления (2022г. - 1215, снижение 11,4%). Сумма наложенных штрафов составила 2289,9 тыс. рублей (2022 – 2886,5 снижение 12,6%).

Снижение показателей весового и транспортного контроля объясняется рядом причин, среди которых: заметное снижение интенсивности транспортных потоков в международном сообщении, связанное с проведением специальной военной операции на приграничной с Украиной территории Российской Федерации, увеличение доли выносимых предупреждений в общей массе налагаемых инспекторами административных наказаний, прекращение из-за внесенных в законодательство изменений применения части 1 статьи 12.21.1 КоАП.

За нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства в 1 полугодии 2023 году работниками ТОГАДН по КБР вынесено 7 постановлений по ст. 12.21.1 КоАП РФ (2022 - 2, рост 35%). Сумма наложенных штрафов по данной статье составила 39 т. руб. (2022 – 2, рост 195%).

За нарушение перевозчиками обязательных требований при осуществлении перевозок опасных грузов в отчетном году вынесено 11 постановления по ст. 12.21.2 КоАП РФ (2022 - 3, рост 36,6%). Сумма наложенных штрафов по данной статье составила 1193,5 тыс. руб. (2021 – 1486,5 тыс. руб., снижение 19,7%).

За несоблюдение требований законодательства РФ о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (система ПЛАТОН), вынесено 76 постановлений о наложении штрафов по ст. 12.21.3 КоАП РФ (2022 - 20, увеличение 38%) на общую сумму 380 тыс. рублей (2022 - 100, увеличение 38%).

В рамках дорожного надзора в 2023 году четырехкратно обследованы все расположенные на территории республики участки федеральных автомобильных дорог. В ходе обследований выявлено 84 нарушений (2022 – 29, рост 28,9%). По выявленным нарушениям вынесено 14 постановлений об административных правонарушениях (2022 - 8, увеличение 17,5%), наложено штрафов на сумму 50 тыс. руб. (2022 – 2,6, увеличение 192%).

Всего за отчетный период ТОГАДН по КБР возбуждено 1459 дел об административных нарушениях (2022 - 1639, снижение 11,2%). Работниками ТОГАДН и судебными органами вынесено 1434 постановлений (решений) о привлечении к административной ответственности (2022 - 1575, снижение 10,9%). Сумма наложенных штрафов составила 2289,9 т. руб. (2022 – 3907,1, снижение 17,1%).

Взыскано штрафов на сумму 1645 тыс. рублей (2021 – 44911,7, снижение 8%).

Сумма штрафов, уплаченных в соответствии со ч.1.3 ст.32.2 КоАП РФ в 50% размере составила за отчетный период 14263 тыс. руб. (2022 – 2426,7).

С учетом штрафов, взысканных в 50% размере, доля взыскания штрафов составила за 6 месяцев 2023 года 23,2%.

Управление непрерывно взаимодействует со Службой судебных приставов по вопросу обеспечения взыскиваемости наложенных административных штрафов. В подразделениях Управления любая операция с поднадзорным субъектом начинается с проверки наличия неоплаченных штрафов и их взыскания. В отношении неплательщиков широко используется статья 20.25 КоАП РФ. Информация о неплательщиках ежемесячно направляется в территориальные подразделения Службы судебных приставов для принудительного взыскания административных штрафов.

За 6 месяцев 2023 года произошло 10 ДТП с участием автотранспорта, поднадзорного МТУ Ространснадзора по СКФО, в которых погибло 4 и ранено 28 человека (2022, соответственно, 8-1-12).

Количество ДТП, совершенных по вине водителей лицензируемого автотранспорта, составило за 6 месяцев 2023 года 0 ед. (2022 – 2, снижение 200%).

Важным направлением работы ТОГАДН по КБР, имеющим непосредственное отношение к повышению уровня безопасности перевозок пассажиров, является контроль соблюдения перевозчиками лицензионного требования по оснащению автобусов аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС. По состоянию на 30.06.2023 передача данных в систему КИАСК-ТС-РВ осуществляется в Кабардино-Балкарской Республике только 838 автобусом (43,8% от общего количества зарегистрированных в реестре лицензий ИС ГАДН автобусов). Вопрос поднимался в обращении в адрес Главы Республики, обсуждался на заседаниях региональных комиссий по безопасности дорожного движения. Работниками ТОГАДН по КБР осуществлен комплекс профилактических мероприятий в данном направлении (информирование контролируемых лиц, консультирование, профилактические визиты, объявление предостережений), соблюдение перевозчиками указанного требования в обязательном порядке контролируется в ходе рейдовых мероприятий.

Утвержденные Постановлением Правительства РФ от 29.06.2021 №1043 целевые значения ключевых показателей надзора на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на 2023 год составляют:

* количество людей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях в результате нарушения обязательных требований в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства (человек на 100 млн. перевезенных пассажиров), в том числе по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог федерального значения, - 1,85;
* количество людей, травмированных в дорожно-транспортных происшествиях в результате нарушения обязательных требований в области автомобильного транспорта, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства (человек на 100 млн. перевезенных пассажиров), в том числе по причине дорожных условий, не соответствующих требованиям по обеспечению сохранности автомобильных дорог федерального значения - 4,51.

По итогам 6 месяцев 2023 года значения указанных ключевых показателей для ТОГАДН по КБР составили: 0,61 и 2,54, соответственно, не превысили предельно допустимых значений.

Работниками ТОГАДН по КБР в постоянном режиме проводится методическая работа, направленная на предотвращение нарушений транспортного законодательства. Методическая помощь хозяйствующим субъектам транспортного комплекса осуществляется посредством размещения регламентирующих деятельность на транспорте нормативных документов на сайте Управления, информирования об изменениях в транспортном законодательстве через средства массовой информации.

Организуются совещания с руководителями пассажирских автотранспортных предприятий. Проводятся разъяснения и консультации посредством ответов на поступающие запросы либо письма от автотранспортных организаций, предпринимателей и физических лиц.

В рамках профилактики нарушений обязательных требований в отчетном периоде проведены 788 профилактических визитов, предоставлено 2251 консультирований контролируемых лиц по вопросам организации и осуществления государственного контроля (надзора), порядка осуществления контрольных (надзорных) мероприятий, соблюдения обязательных требований, поднадзорным субъектам объявлено 1082 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований.

При осуществлении контрольно-надзорной деятельности территориальным отделом госавтодорнадзора по КБР тесно взаимодействуют с другими надзорными органами, органами исполнительной власти субъектов СКФО, муниципальными органами. Взаимодействие, на основе заключенных соглашений, осуществляется в форме налаженного информационного обмена, участия в совместных контрольных мероприятиях с ГИБДД, органами исполнительной власти.

Работники территориального отдела госавтодорнадзора принимают активное участие в целевых комплексных профилактических мероприятиях – операции «Автобус», «Анаконда» и др.

**Типичные нарушения обязательных требований**

**в сфере автомобильного транспорта**

Типичными нарушениями, по которым инспекторами госавтодорнадзора и судебными органами в отчетном периоде наиболее часто применялись административные наказания, являются:

* Нарушение требований обеспечения безопасности перевозок – **273** постановления (31 % от всех вынесенных постановлений);
* отсутствующий или неработающий тахограф, нарушение режима труда и отдыха водителя – 251 постановления (27 % от всех вынесенных постановлений);
* работа без лицензии и нарушение лицензионных требований – 9 постановление (5,5% от всех вынесенных постановлений).

Проблемные вопросы пассажирских перевозок

* Износ подвижного состава – из 1914 транспортных средств коммерческих перевозчиков, внесенных в реестр лицензий,
  + со сроком эксплуатации до 3 лет – 70 (3,7 %);
  + со сроком эксплуатации свыше 3 до 5 лет – 229 (11,9 %);
  + со сроком эксплуатации свыше 6 до 10 лет – 629 (32,8 %);
  + со сроком эксплуатации свыше 10 лет – 985 (51,5 %).
* Конечные остановочные пункты муниципальных маршрутов располагаются в границах населенного пункта, в том числе в центральной части. При этом скопление отстаивающихся транспортных средств негативно влияет на безопасность движения;
* Остановочные пункты муниципальных маршрутов не рассчитаны на количество маршрутов, по которым они используются, в связи с чем при одновременной посадке (высадке) пассажиров, часть транспортных средств останавливается прямо на проезжей части;
* Остановочные пункты муниципальных маршрутов не оборудованы соответствующим образом (отсутствуют дорожные знаки, «заездные» карманы, посадочные площадки, автопавильоны и т.д.).
* нерегулярность пассажирских перевозок, особенно в вечернее время;
* оснащенность ГЛОНАСС

С введением лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, количество подвижного состава увеличилось - в полтора раза. В этой связи мы понимаем, что нам предстоит решение важной задачи по сохранению положительной динамики состояния аварийности. С этой целью нами продолжена практика предупредительно-профилактических мероприятий во взаимодействии с органами ГИБДД, органами прокуратуры исполнительной власти Кабардино-Балкарской республики, органами местного самоуправления.

Наша служба не ставит перед собой задачу препятствовать работе бизнеса путём штрафов и конфискаций транспортных средств. Но за нарушения, причинившие вред жизни и здоровью граждан, мы и дальше будем применять самые строгие меры в установленном порядке вплоть до приостановления и аннулирования лицензии.